|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УЧТЕНО МНЕНИЕ  Уполномоченный по охране труда со стороны трудового коллектива  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |  | УТВЕРЖДАЮ:  Директор  «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |

Инструкция ИОТ №\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_

**Инструкция по охране труда для дорожного рабочего**

2022г.

Настоящая инструкция разработана с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, правил по охране труда при производстве строительных и дорожно-строительных работ и предназначена для дорожных рабочих, выполнении ими работ (устройстве и профилировании дорожных покрытий, установке бордюрного камня, монтаже сборных железобетонных дорожных плит и др.) согласно профессии и квалификации.

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. К работам допускаются дорожные рабочие, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие профессиональные навыки и не имеющие противопоказаний по возрасту или полу для данной профессии, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

- обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры;

- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда.

1.2. Дорожный рабочий обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

- выполнять только ту работу, которую поручили;

- соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности;

- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, не загромождать доступ к противопожарному инвентарю, гидрантам и запасным выходам;

- применять средства индивидуальной защиты;

- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других.

1.3. В ходе выполнения работ на дорожного рабочего возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

- движущиеся транспортные средства, дорожная техника, грузоподъемные машины и механизмы, перемещаемые материалы;

- повышенная запыленность воздуха рабочей зоны;

- повышенная или пониженная температура поверхности технологического оборудования, материалов;

- физические перегрузки;

- нервно-психические перегрузки.

1.4. Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий работники обязаны использовать предоставляемые работодателем бесплатно спецодежду, спецобувь, выдаваемые по нормам.

|  |  |
| --- | --- |
| Костюм сигнальный с водоотталкивающей пропиткой 3 класса защиты | 1 |
| Рукавицы комбинированные или  Перчатки с полимерным покрытием | 12 пар |
| Ботинки кожаные с жестким подноском или  Сапоги кожаные с жестким подноском или  Сапоги резиновые с жестким подноском | 1 пара |
| Наколенники брезентовые (на вате) | до износа |
| Плащ непромокаемый сигнальный 3 класса защиты | 1 на 3 года |
| Жилет сигнальный 2 класса защиты | 1 |
| Очки защитные | до износа |
| Наушники противошумные (с креплением на каску) | до износа |
| Зимой дополнительно: |  |
| Костюм сигнальный на утепляющей прокладке с водоотталкивающей пропиткой 3 класса защиты | по поясам |
| Валенки с резиновым низом или | по поясам |
| Сапоги кожаные утепленные с жестким подноском | по поясам |
| Шапка-ушанка | по поясам |

1.5. Находясь на территории строительной площадки дорожные рабочие должны находиться в касках.

1.6. Допуск посторонних лиц, а также работников в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, на территорию строительной площадки запрещается.

1.7. В процессе повседневной деятельности дорожные рабочие должны:

- применять в процессе работы средства малой механизации, машины и механизмы по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;

- поддерживать порядок на рабочих местах, очищать их от мусора, снега, наледи, не допускать нарушений правил складирования материалов и конструкций;

- быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

1.8. Курение разрешается только в местах, специально предназначенных для курения, обозначенных знаком «Место курения».

1.9. Прием пищи проводится в специально отведенных помещениях, на рабочем месте принимать пищу запрещено.

1.10. Дорожные рабочие обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

**2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед началом работы дорожные рабочие обязаны:

- ознакомиться с проектом производства работ, с применяемой условной сигнализацией, подаваемой жестами и флажками, порядком движения, маневрирования дорожной техники, местами разворота, въездами, местами складирования материалов и хранения инвентаря;

- надеть спецодежду, сигнальный жилет, спецобувь и защитную каску при работе на территории стройплощадки;

- получить задание на выполнение работ у бригадира или руководителя работ.

2.2. После получения задания дорожные рабочие обязаны:

- подготовить ограждения, дорожные знаки, сигнальные фонари и устройства безопасности и проверить их исправность;

- подобрать инструмент, оснастку и средства защиты, проверив их на соответствие требованиям безопасности;

- проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности.

2.3. Дорожные рабочие не должны приступать к выполнению работы при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях технологической оснастки, оборудования, средств защиты работающих или инструмента, указанных в инструкциях заводов-изготовителей по их эксплуатации, при которых не допускается их применение;

- несвоевременном проведении очередных испытаний (технического осмотра) оборудования, технологической оснастки и инструмента;

- недостаточной освещенности рабочих мест и подходов к ним;

- отсутствии ограждений и знаков безопасности.

2.4. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это дорожные рабочие обязаны сообщить о них бригадиру или руководителю работ.

**3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Во время работы дорожные рабочие обязаны:

- ограждать рабочее место защитным ограждением или щитами при изменении его местоположения и обозначать соответствующими дорожными знаками с сигнальным освещением:

запрещающими - "Въезд запрещен", "Ограничение скорости",

предупреждающими - "Дорожные работы".

Включать сигнальное освещение в темное время суток;

- включать светильники для освещения рабочих мест в темное время суток. Светильники должны быть расположены таким образом, чтобы исключалось слепящее действие светового потока.

3.2. При размещении строительных материалов в местах выполнения работ дорожные рабочие обязаны выполнять следующие требования:

- размещать материалы на обочине или обрезе дороги, прилегающих к ремонтируемой или строящейся ее части;

- при складировании материалов на обочине дороги на расстоянии 5-10 м против хода движения транспорта установить барьер с предупреждающим знаком, освещаемым в темное время суток;

- размещать материалы на обрезе дороги, проходящей по насыпи, допускается не ближе 1 м от бровки насыпи;

- сыпучие материалы (песок, щебень, гравий) размещать в компактных объемах с крутизной откосов, соответствующей углу естественного откоса;

- бортовые и бордюрные камни, укрепительную плитку, лотки и брусчатку следует складировать в штабели высотой не более 1,2 м.

3.3. На территории, где ведутся работы, дорожные рабочие обязаны выполнять следующие требования:

- переходить дорогу только в установленных для этого местах;

- не выходить за установленные ограждения рабочей зоны, на открытую полосу движения транспорта;

- не приближаться к двигающимся автомобилям, каткам, скреперам, бульдозерам, погрузчикам, кранам, укладчикам и другим механизмам ближе чем на 5 м;

- во время работы находиться вне опасной зоны работы подъемного крана или экскаватора (радиус вылета стрелы плюс 5 м).

3.4. При приемке материалов (песка, щебня, гравия и т.п.), доставляемых автосамосвалами для устройства дорожного покрытия, дорожные рабочие обязаны:

- находиться во время подъезда автосамосвала на обочине дороги в поле зрения водителя;

- подходить к автосамосвалу для его разгрузки только после его остановки и поднятия кузова;

- очищать кузов автосамосвала от остатков доставленного материала следует скребками или лопатой с удлиненной рукояткой в положении стоя на земле.

3.5. При устройстве и профилировании дорожного основания из песка, пескоцемента, гравия, щебня и других материалов с последующим их уплотнением катками следует:

- находиться при укладке материалов с применением машин за пределами опасной зоны, возникающей в местах работы машины;

- визирование, отсыпку или снятие лишнего объема материалов (песка, щебня и др.) выполнять только на участках, где закончена работа машинами или во время перерывов в их работе.

3.6. При выполнении дорожных работ на открытом воздухе при температуре воздуха ниже минус 10 °C запрещается браться незащищенными руками за металлические поверхности.

3.7. При использовании отбойного молотка необходимо:

- следить за тем, чтобы буртик пики всегда прижимался к буксе;

- не заглублять пику в дорожное покрытие до упора концевой пружины;

- при необходимости отвала пикой вырубленных кусков дорожного покрытия останавливать отбойный молоток, выключая подачу сжатого воздуха.

3.8. При вырубке дорожных покрытий с применением кувалд, зубил, клиньев, топоров соблюдать интервал между работниками, обеспечивающий безопасность производства работ.

3.9. При использовании для ремонтных работ передвижных (ручных) битумных котлов необходимо соблюдать следующие требования:

- битумный котел устанавливать на расстоянии не менее 50 м от места работы, чтобы защитить работников от воздействия дыма и паров, образующихся при подогреве;

- загружать битумный котел постепенно и осторожно, не бросать куски битума в подогретый материал во избежание ожогов брызгами битума;

- загружать битумный котел не более чем на 3/4 его вместимости;

- если битум вспенивается и переливается через крышку битумного котла, немедленно погасить горелку или залить топку котла водой (при разогреве твердым топливом);

- при воспламенении битума в битумном котле немедленно плотно закрыть крышку котла;

- забор битума из битумного котла производить с помощью насоса ручного прицепного гудронатора. Запрещается наполнять гудронатор ковшами, ведрами и другими емкостями;

- не прикасаться руками к крышке битумного котла;

- во время работы гудронатора следить за состоянием кранов, вентилей и других соединений. В случае обнаружения в этих местах просачивания битума работа до устранения причин просачивания должна быть прекращена;

- при розливе битума из распределительного шланга следить, чтобы в зоне, где производится розлив, отсутствовали посторонние лица;

- во время перерыва в работе сопло распределительного шланга должно быть опущено.

3.10. При розливе горячего битума вручную при мелком ямочном ремонте (черпаками или ручными лейками) набирать битум из битумного котла черпаками необходимо наполняя ковш черпака не более чем на 3/4 его емкости. Длина черпака должна быть не менее 1 м.

При использовании ручных леек их емкость не должна превышать 12 л.

3.11. Разливать горячую смесь, содержащую пек или креозотовое масло, необходимо из плотно закрывающихся сосудов.

3.12. При сушке и разогреве ремонтируемых мест автомобильным или ручным разогревателем необходимо соблюдать следующие требования:

- перед опусканием зонта асфальторазогревателя и во время его работы исключить нахождение посторонних лиц на расстоянии менее 5 м от разогревателя;

- следить, чтобы давление в топливном баке не превышало предельно допустимого, обозначенного на шкале манометра красной чертой.

3.13. Грузить и разгружать бордюрные камни необходимо с помощью подъемных механизмов.

Переноска бордюрных камней допускается с использованием специальных захватов (клещей).

Запрещается перемещать бордюрные камни волоком.

3.14. Поврежденные цементобетонные плиты, подлежащие полной или частичной замене, следует скалывать пневматическим инструментом.

Бортовые брусья, устанавливаемые на уровне старого покрытия, перед укладкой бетонной смеси должны быть прочно закреплены Г-образными штырями.

**4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. При обнаружении пожара или признаков горения (задымленность, запах гари и т. п.) необходимо:

- приступить к тушению пожара с помощью первичных средств пожаротушения;

- при невозможности самостоятельной ликвидации пожара немедленно сообщить о пожаре по телефону 101 или 112 (назвать адрес объекта, место возникновения пожара, свою фамилию), а также своему непосредственному руководителю.

4.2. При несчастном случае оказать пострадавшему первую помощь, о происшедшем сообщить мастеру или иному должностному лицу, при необходимости вызвать скорую помощь по телефону 103 или 112 либо принять меры к доставке пострадавшего в медицинское учреждение, по возможности сохранить обстановку происшествия.

**5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. По окончании работы дорожные рабочие обязаны:

- механизированный инструмент, применяемый во время работы, отключить от электросети или магистрали сжатого воздуха;

- инструмент и технологическую оснастку, применяемые во время работы, перенести в места, отведенные для их хранения;

- навести порядок на рабочем месте;

- вымыть руки с мылом, при необходимости принять душ

- сообщить бригадиру или руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

Разработал:

Согласовал:

Специалист по ОТ